

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Sendt via mail til lovgivningoekonomi@skm.dk og cc til fw@skm.dk

J.nr. 2022-14407

Vesterbrogade 32
1620 København V

Telefon 33 43 70 00
mail@danskeadvokater.dk
www.danskeadvokater.dk

Dok.nr. D-2023-020765

23. maj 2023

Høringssvar til høring over udkast til ny registreringsbekendtgørelse

Skatteministeriet har 10. maj 2023 sendt udkast til forslag til ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer i høring.

Danske Advokater takker for muligheden for at afgive høringssvar. Udkastet til ny registreringsbekendtgørelse har været behandlet i Danmarks Skatteadvokaters bestyrelse, der fungerer som Danske Advokaters skattefagudvalg.

Gennemgangen af udkastet giver anledning til følgende bemærkninger.

Pligt til registrering af brugere

Ved udarbejdelse af en ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer, *opfordrer Danske Advokater til*, at det præciseres i bekendtgørelsen, hvorvidt der skal ske registrering af en dansk bruger, som har lejet et køretøj i mere end 30 dage af en dansk ejer af køretøjet.

Den nuværende formulering skaber en del fortolkningstvivel om, hvorvidt der er pligt til at registrere en dansk bruger, når køretøjet er ejet af en fysisk person med bopæl her i landet eller juridisk person med hjemsted her i landet.

Tvivlen om, hvorvidt der er pligt til at registrere brugere, er bl.a. baseret på, at det fremgår af bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører § 1, stk. 3, at bekendtgørelsen om udlejning af motorkøretøjer uden fører ikke finder anvendelse, hvis en anden person opnår varig rådighed over et motorkøretøj, således at denne person skal registreres som bruger af køretøjet efter de almindelige regler herom.

Samtidig fremgår det af § 8 i bekendtgørelsen om udlejning af motorkøretøjer uden fører, at et køretøj højst må udlejes i 8 uger til erstatning for et andet køretøj til erhvervs-mæssig personbefordring.

§ 8 omhandler køretøjer, som udlejes til erhvervs-mæssig personbefordring. Når en bil skal anvendes til erhvervs-mæssig personbefordring, må udlejningsbilen kun erstatte den bil, der er godkendt til erhvervs-mæssig personbefordring i højst 8 uger.

Hvis man skal registrere en bruger, når lejeaftalen er for mere end 30 dage, vil en lejekontrakt på 8 uger allerede af den grund ikke være omfattet af bekendtgørelsen om udlejning af køretøjer uden fører, jf. bekendtgørelsens § 1, stk. 3.

Hvis den nuværende bekendtgørelse skal forstås således, at alle brugere som har rådighed over et køretøj i mere end 30 skal registreres i DMR, *opfordrer Danske Advokater til*, at det kommer til at fremstå mere klart af bekendtgørelsen.

Opbevaring af fuldmagt til omregistrering

Bekendtgørelsens § 38 er foreslået ændret, således at nummerpladeoperatøren har pligt til at opbevare en eventuel fuldmagt. Danske Advokater har forstået, at formålet med ændringsforslaget er, at det skal kunne dokumenteres, at det er den eksisterende ejer af køretøjet, som har godkendt en omregistrering af køretøjet.

Ved salg af et køretøj følger registreringsattesten køretøjet. Det er således ikke nødvendigvis den seneste ejer af køretøjet, som fremgår af registreringsattesten.

Tvisten i forbindelse med en omregistrering må bestå i, at en tidligere registreret ejer i køretøjsregisteret ikke er enig i have solgt køretøjet. En eventuel fuldmagt for omregistrering vil efter Danske Advokaters opfattelse ikke løse problemstillingen med sikring af, at det er den nuværende ejer, som foretager omregistreringen.

Et køretøj kan blive solgt i flere omsætningsled, inden der sker omregistrering. I det omfang både del I og II følger registreringsattesten, må dette anes for tilstrækkelig dokumentation for, at omregistreringen kan lade sig gøre. Det må være ejerens forpligtigelse ikke at udlevere registreringsattesten til tredjemand, således at en omregistrering af køretøjet kan lade sig gøre uberettiget.

Krav om at der ikke må være gæld til det offentlige

Det foreslås i bekendtgørelsen, at registrerede virksomheder efter køretøjsregistreringsloven ikke må have forfalden gæld til det offentlige. Denne justering er en konsekvensrettelse som følge af, at køretøjsregistreringsloven også har denne formulering i § 15, stk. 2, nr. 3. Skatteministeriet gør gældende, at der med ændringen vil være overensstemmelse i ordlyden mellem køretøjsregistreringsloven og bekendtgørelsen om registrering af køretøjer.

Danske Advokater mener ikke, at nærværende bekendtgørelse er sammenlignelig med køretøjsregistreringsloven § 15, stk. 2, nr. 3.

I henhold til køretøjsregistreringsloven får en virksomhed, der bliver registreret for registreringsafgift, adgang til at opkræve registreringsafgift og indbetale denne på vegne af tredjemand. Ved at være registreret for registreringsafgift får virksomheden endvidere kredit med at indbetale registreringsafgiften, hvorfor det er naturligt, at der i relation til denne bestemmelse ikke må være gæld til det offentlige.

I henhold køretøjsregistreringsloven arbejder en registreret virksomhed med betroede midler. Hvis en virksomhed skal afregne afgift på vegne af tredjemand, bør der være sikkerhed for, at denne afgift også bliver afregnet til statskassen.

Virksomheder, som er nummerpladeoperatør, har ikke en tilsvarende forpligtigelse og økonomisk tillidserhverv med, at virksomheden skal indbetale afgift på vegne af tredjemand. Der er således ikke et tilsvarende beskyttelseshensyn at varetage hverken overfor statskassen eller ejerne af køretøjerne, hvorfor der efter *Danske*

Advokaters vurdering ikke er grundlag for, at der skal være ensartede krav om sikkerhedsstillelse i relation til at have adgang til at afregne registreringsafgift og udlevere nummerplader.

Adgang til at låse køretøjer i køretøjsregisteret

Der er fremsat forslag om, at Skatteforvaltningen under en kontrol af et køretøjs registreringsforhold kan træffe afgørelse om at foretage en teknisk låsning af køretøjet i køretøjsregisteret, så køretøjets ejer ikke kan ændre i køretøjets registrering, mens kontrollen pågår.

Det er Danske Advokaters vurdering, at en låsning af et køretøj er at sidestille med en teknisk konfiskering. Danske Advokater er bekendt med blandt andet, at Skatteforvaltningen ikke kun låser køretøjer i kontrolperioden, men også opretholder et køretøj låst i køretøjsregisteret, hvis en afgørelse påklages.

Dette fører til, at ejeren af et køretøj bliver hindret i at sælge køretøjet videre under en verserende klagesag. Der skal hertil henses til, at den part, som kontrollen bliver gennemført hos, ofte ikke længere ejer køretøjet på det tidspunkt, hvor kontrollen bliver gennemført, hvorfor Motorstyrelsens adgang til at låse køretøjer er et stort indgreb for ejeren på kontroltidspunktet.

Der bør alene være hjemmel til at låse et køretøj i det omfang ejerskabet fortsat er hos den virksomhed, som kontrollen gennemføres hos. Derudover bør der ikke være adgang til at opretholde et køretøj låst efter afgørelsen er truffet og virksomheden har indbetalt registreringsafgiften.

Vi står altid gerne til rådighed for uddybende spørgsmål eller dialog.

Med venlig hilsen

Susanne Bager
Juridisk konsulent
Danske Advokater
sub@danskeadvokater.dk

Diana Mønniche
Advokat
Medlem af bestyrelsen
Danmarks Skatteadvokater